

RI.710.4.2.2025.ZP/1

Długoleka, 06 lutego 2025 r.

**BS-Projekt Sp. z o.o.
Al. Armii Krajowej 54 pok. 103,
50-541 Wrocław**

Dotyczy: **wniosek o wydanie opinii do koncepcji budowy drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyń.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.01.2025 r. (zarejestrowany w tutejszym urzędzie w dniu 16.01.2025 pod numerem 1862/1/2025) Urząd Gminy Długoleka informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną koncepcję koncepcji budowy drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i dla rowerów od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 z ul. Długą w m. Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w m. Domaszczyń.

Podczas opracowywania projektu dla powyższego zadania należy przeanalizować uwzględnienie następujących propozycji oraz wskazań:

1. planowana droga przebiega przez teren leśny stąd konieczna jest pełna inwentaryzacja przyrody, drzew przewidzianych do wycinki (dz. nr 193/56) - może warto rozważyć przesunięcie drogi na początkowym odcinku bliżej drogi serwisowej obwodnicy aby zminimalizować wycinkę. I tak na dalszym odcinku wchodzimy w kolizję z drogą serwisową lub łącznikiem do ulicy Topolowej w Mirkowie;
2. projektowana droga koliduje z siecią rowów melioracyjnych (na bazie dostępnych map: rów w lesie, rów R-51 z Mirkowa, rów R-Pęga), oraz rzeką Topór. W przypadku przekroczenia rowów, rzek należy zaprojektować budowle komunikacyjne z przeliczeniem średnicy przepustów do przepustowości rowów, zrzutów wód opadowych, roztopowych powyżej ich biegu. Należy uzyskać zgodę/uzgodnienie właścicieli rowów, rzeki na budowę urządzeń, uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne;
3. W dokumentach brakuje opisu co do odwodnienia drogi i sposobu zagospodarowania deszczówki, wód roztopowych. Powyższe wody powinny być zagospodarowane w zbiorczy system i odprowadzone do odbiorników po ich

podczyszczeniu po uzyskaniu stosownych pozwoleń wodnoprawnych.

4. Wszelkie kolizje z urządzeniami melioracji szczegółowymi napotkane w trakcie realizacji (choć do niej jeszcze daleko) należy usunąć w taki sposób aby zostawić system funkcjonalny.

5. w zakresie przejścia przez działkę nr 1 ob. Długoleka może uda się przesunąć ślad drogi aby nie dokonywać wycinki drzew zakrzaczeń.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kierownik Wydziału
Remontów i Inwestycji
[Signature]
Mikołaj Cieślak

Starszy Inspektor